

Broj : 80 - 2 / 2022

Naručitelj:
Blanka Gambiraža dipl.iur.
Stečajna upraviteljica

PROCJEMBENI ELABORAT TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI
MALOG TERETNOG VOZILA SA FIKSNIM TOVARNIM SANDUKOM



Osijek, 06.06.2022 godine

Stalni sudski vještaci:

mr.sc. Ivan Bešlić, dipl.oec.
stalni sudski vještak za financije,
računovodstvo i procjene imovine

Zdenko Podhorski, ing.str.,
stalni sudski vještak za strojarstvo,
strojarsku opremu i brodogradnju

Elaborat broj : 80-2 / 2022

Mjesto i datum vrednovanja : 31000 Osijek i Vukovar, na dan 06.06.2022 godine

Naručitelj: Stečajni upravitelj BLANKA GAMBIRAŽA, dipl.iur.,Bakarska 42, 31000 Osijek,

mob:385 95 9097024 , blanka.gambiraza55@gmail.com

PROCJEMBENI ELABORAT TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA SA SANDUKOM

1. UVOD

1.1. Opći podaci:

Temeljem upita i provedenog postupka prikupljanja ponuda , dobili smo zadatak procijeniti tržišnu vrijednost vozila , koje je u vlasništvu društva nad kojim je otvoren i vodi se stečajni postupak, a vozilo o kojem je riječ je knjižen u imovini društva i ulazi u stečajnu masu i to:

1. U stečajnom postupku na TS Osijek, broj: St-140/2022 stečajnog dužnika DUO ĐURDAN d.o.o., Đurđenovac, Željeznička 10B, MBS: 030186849, OIB: 28484954507 , treba procijeniti tržišnu vrijednost za vozilo oznake N1, marke MERCEDES SPRINTER 213 CDI, godina proizvodnje 2012., broj šasije: WDB9062131N536674, reg. oznake: NA736DF . Vozilo će biti doveženo u Osijek

Procjena tržišne vrijednosti kombiniranogproduženog vozila treba biti izvršena po vještaku za procjene imovine Ivan Bešlić , a uz asistenciju strojarskog vještaka ing.Zdenko Podhorski , a temeljem zahtjeva Stečajne upraviteljice Blanke Gambiraze, dipl.iur., naručitelja ovog Elaborata o procjeni . Na temelju očevida na terenu, izrade fotoelaboreata , pregleda vozila , ispitivanja funkcionalnosti vozila i ostale raspoložive dokumentacije pribavljene od Naručitelja , te javno dostupnih podataka kao što su Katalozi i kataloške vrijednosti i ostale dostupne dokumentacije , izradili smo ovaj procjembeni elaborat.

1.2. Vrijeme procjenjivanja

Procjenjivanje je obavljeno u periodu od 17.05.2022 do - 06.06.2022 godine, na lokaciji Osijek i Đurđenovac , uz prisustvo naručitelja.

1.3. Svrha i cilj procjenjivanja tržišne vrijednosti vozila

Svrha procjenjivanja je kompletiranje dokumentacije za osiguranje dokaza o početnoj i fer vrijednosti teretnog vozila, a služi naručitelju kao podloga za raspisivanje javnog natječaja za prodaju vozila i unovčenje stečajne mase. Vještacima je naloženo da temeljem javno dostupne dokumentacije utvrdi kolika je fer vrijednost vozila. Za tu svrhu je izvršeno fotografiranje vozila na terenu, obavljen je kratki strojarski pregled stanja i upotrebljivosti vozila , te se upotrebom amortizacijskih stopa i procjenom ostatne uporabne vrijednosti, izvršila procijena vrijednost predmetnih vozila na dan procjene .

1.4. Pretpostavke procjene vrijednosti

Kombi i slična teretna vozila koja su predmet procjene su uobičajena poslovna mehanizacija mnogih tvrtki, prodaju se svakodnevno na otvorenom tržištu, a proizvođači ovih vozila međusobno konkuriraju, **pa nema potrebe za ispitivanjem monopolskog položaja** proizvođača ili trgovca ovim polovnim vozilima .

Međutima , javno oglašene cijene za sve vrste vozila , naprimjer u oglasima ili često putem Internet oglasa se moraju korigirati za 10 – 30 % na niže , u odnosu na oglašenu ponudu , budući da je stvarna prodajna cijena,

dakle realna tržišna cijena, niža od ponuđene, što je vještacima poznato iz svakodnevne prakse na području Republike Hrvatske, dok su podaci o cijenama u ostalim dijelovima Europe vjerodostojni na razini ponude, uz 5-10% umanjenja, što ipak ovisi o realizaciji pojedinačne prodaje.

Vještaci nisu imali knjigovodstvene podatke o nabavnoj cijeni vozila temeljem ulazne fakture, pa ne znamo dali su podaci o vozilu evidentirani u knjigovodstvu osnovnih sredstava, te dali je vrijednost vozila originalna ili je vozilo kupljeno kao rabljeno.

Zato se vještaci u svojoj procjeni prvenstveno oslanjaju na službeno dostupne podatke koje uzimaju kao vjerodostojne, i podacima o ponudama istih i vrlo sličnih polovnih vozila.

Cijene nekoliko godina starih sličnih vozila, ovisno o opremi, upotrebi i standardu održavanja mogu se međusobno razlikovati za čak 30-40%, na niže ili na više.

1.5. Strojarska kontrola kvalitete izvršena je mjerenjem i ispitivanjem vitalnih dijelova vozila.

Opća je tvrdnja da je vozilo pouzdano onoliko koliko i njegova najslabija komponenta. Da bi se osiguralo da sve komponente imaju željena svojstva u svakom pogledu, razvijen je veći broj postupaka za ispitivanje kvalitete. Metode ispitivanja bez razaranja uključuju optičke, taktilne i penetracijske pristupe.

U optičke metode ispitivanja spadaju svi procesi ispitivanja koji se mogu izvesti golim okom. Od ravnala, mjerne trake, šublerom, mjernim vijkom pa sve do povećala i mikroskopa. Osim toga, danas ove naprave podržavaju i iznimno precizni laserski mjerni uređaji.

Taktilne metode ispitivanja koriste, na primjer, 3D koordinatni mjerni strojevi. CNC kontrolirana, vrlo osjetljiva sonda pomiče se po ispitivanom proizvodu i vrši mjerenja na točno definiranim točkama.

Postoje, a u praksi se rijetko koriste još dvije metode: rendgenski i ultrazvučni pregled.

Uvažavajući rečene pretpostavke vještaci su osobnim pregledavanjem vozila i utvrđivanjem njegova stanja na licu mjesta dobili dovoljno pouzdana uvjerenja o stanju vozila i održavanju, te o stupnju tehnološke opreme vozila. Pojedini dijelovi motora koji se mogu dugoročno upotrebljavati, sa vrlo visokom pouzdanošću, a koja je posljedica kvalitete proizvedene opreme i tipa korištenja, te se motor ne troši se intenzivno tijekom svoje eksploatacije, ali se zato posebno procjenjuje oprema te se mora uzeti u obzir da oprema vozila zastarjeva za nekoliko godina, te da su sva današnja vozila podložna trendovima koji teže osuvremenjavanju ovog tipa.

Dakle, ispitivani tipovi vozila mogu se, uz uobičajeno i pojačano održavanje, objektivno koristiti i desetak godina. U nastavku dajemo Opću tablicu ocjene stanja vozila, strojeva i prateće opreme, pomoću koje vještaci za svoje potrebe procjenjuju tehničko stanje vozila, uređaja i opreme, dodjeljujući svakoj poziciji odgovarajuću ocjenu dobivenu pregledom komponenti uređaja.

Ocjena stanja vozila, uređaja, aparata, instrumenata i opreme strojeva

Tablica 1.

R.Br.	Opis komponente	Niveliranje komponente vozila, opreme, stroja br.xxx
	5 – IZVRSNO ili ODLIČNO STANJE	Umanjenje sadašnje vrijednosti - 0%
5.1.	Starost:	Nije starije od 3 ili 5 godina.
5.2.	Konstrukcija:	Vrijednost izmjerena uređajem za mjerenje radnih sati (SMU-service-meter-unit) manja je od 300.
5.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 80%.
5.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja svake komponente je najmanje 80%.
5.5.	Opći izgled:	Izvrstan; stanje je gotovo "poput novog".
5.6.	Performanse:	Radno pouzdan; udovoljava svim odredbama za preostali vijek trajanja od najmanje 80%.
	4 – VRLO DOBRO STANJE	Umanjenje sadašnje vrijednosti -10%
4.1.	Starost:	Nije starije od 5-8 godina.

4.2.	Konstrukcija:	Nema ograničenja radnih sati; bez strukturalnih problema, podesno za drugu potpuno obnovu ("generalku").
4.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 50%.
4.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja je najmanje 50%.
4.5.	Opći izgled:	Vrlo dobar izgled - lim i boja u dobrom stanju; upravljačka ploča uredna, kablovi i ekrani funkcionalni.
4.6.	Performanse:	Radno pouzdan; udovoljava svim odredbama performansi.
3 – DOBRO STANJE		Umanjenje sadašnje vrijednosti - 20%
3.1.	Starost:	Bez ograničenja.
3.2.	Konstrukcija:	Nema ograničenja radnih sati; bez značajnijih strukturalnih problema.
3.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 35%.
3.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja je najmanje 25%.
3.5.	Opći izgled:	Bez većih problema ; može biti potrebno lakiranje; vozilo/stroj je prihvatljiv "kakav jest",
3.6.	Performanse:	Radi i spreman je za zadatke. Za najbolju izvedbu mogu biti potrebni manji popravci/usklađivanja.
2 – PRIHVATLJIVO STANJE		Umanjenje sadašnje vrijednosti -30%
2.1.	Starost:	Bez ograničenja.
3.2.	Konstrukcija:	Mogu postojati vidljive pukotine ili strukturalni problemi koji se mogu popraviti; velik broj radnih sati može ograničavati/onemogućavati reparaturu stroja.
2.3.	Radni sati komponente:	Velik broj radnih sati, ali radi.
2.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Može biti potrebna promjena potpornog dijela ili pratećih kompjutorskih komponenti
2.5.	Opći izgled:	Treba lakiranje; klizni utori mogu zahtijevati popravke.
2.6.	Performanse:	Radi ali prije isporuke može zahtijevati značajnije radove.
1 – LOŠE STANJE		Umanjenje sadašnje vrijednosti - 40% i više
1.1.	Starost:	Uređaj nije potpuno upotrebljiv. Opći izgled ukazuje da popravci nisu isplativi. Obično se prodaje za dijelove
1.2.	Konstrukcija:	
1.3.	Radni sati komponente:	
1.4.	Potporni dio i prateća oprema:	
1.5.	Opći izgled:	
1.6.	Performanse:	
Konačna ukupna ocjena		Naprimjer : Izvrstan 5/ nema umanjenja ili Loše stanje/umanjenje 40% U odnosu na sadašnju knjigovodstvenu vrijednost uz realne porezno priznate stope amortizacije

1.6. Korištenje Kataloga orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila CVH

Za pribavljanje točnih informacija o stanju tržišta koristili smo kataloge i tehničke specifikacije i informacije pribavljene preko javno provjerljivih poslovnih stranica proizvođača Mercedes benz A.G. , Audi AG, Man werke AG i Peugeot , kao i trgovaca vozilima te privatnim prodavateljima vozila i Internet ponude .

Porezna uprava koristi Katalog orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila Centra za vozila hrvatske (u daljnjem tekstu: Katalog). Napominjemo da se može koristiti i Katalog u tiskanom izdanju, pod uvjetom da se radi o izdanju za tekuću godinu, jer ono sadrži podatke jednake podacima sadržanim u on-line izdanju. Pretraživanje Kataloga putem interneta omogućeno je pomoću linka <https://kat.cvh.hr/>

Budući vrijednosti rabljenih motornih vozila starijih od 10 godina nisu sadržane u Katalogu, **tiskana izdanja Kataloga iz godina koje su prethodile tekućoj godini neće se koristiti** za utvrđivanje porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenih motornih vozila u Republici Hrvatskoj.

Odredbom članka 11. stavka 1. Zakona između ostaloga, propisano je da ako se radi o rabljenom motornom vozilu o kojem ne postoje podaci o tržišnoj cijeni u Republici Hrvatskoj, tržišnu cijenu takvog motornog vozila potrebno je utvrditi usporedbom s motornim vozilom istih ili približno istih karakteristika na tržištu u Republici Hrvatskoj.

Prilikom utvrđivanja porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenog motornog vozila koje je starije od 10 godina, a za koje orijentacijska vrijednost nije sadržana u Katalogu, tržišna cijena rabljenog motornog vozila određene marke, tipa, modela i ostalih bitnih karakteristika izračunava se na način da se orijentacijska vrijednost tog vozila sadržana u Katalogu za posljednju godinu proizvodnje koja je uvrštena (u 2014. to je 2004. godina) **umanjuje za 10% vrijednosti u svakoj prethodnoj godini proizvodnje.**

Sukladno navedenom, ako je za vozilo marke A proizvedeno 2001. godine potrebno utvrditi poreznu osnovicu, odnosno tržišnu cijenu temeljem orijentacijske vrijednosti iz Kataloga naznačene u iznosu od 10.000,00 kuna za isto takvo vozilo proizvedeno 2004. godine, tržišna cijena vozila marke A proizvedenog 2001. godine temeljem izračuna iznosi 7.290,00 kuna.

Primjer izračuna tržišne cijene za vozilo marke A proizvedeno 2001. Godine Tablica 2.

Godina proizvodnje	Porezna osnovica/tržišna cijena	Postotak umanjenja	Vrijednost umanjenja
2004.	10.000,00 kuna	10%	1.000,00 kuna
2003.	9.000,00 kuna	10%	900,00 kuna
2002.	8.100,00 kuna	10%	810,00 kuna
2001.	7.290,00 kuna		

Vrijednosti rabljenih vozila određuju se istraživanjem i proučavanjem hrvatskog tržišta rabljenih vozila tri puta godišnje. Iskazane vrijednosti vozila u prosječnom stanju, su u prosjeku niže prodajne vrijednosti, odnosno one postignute prilikom prodaje vozila. Istraživanjem tržišta prikuplja se uzorak od preko 50% svih vozila koja su u prodaji na tržištu rabljenih vozila u Republici Hrvatskoj. Dobiveni uzorak se zatim složenim matematičkim modelom obrađuje, a dobiveni rezultat pruža stvaran uvid u katalošku vrijednost vozila na području RH. Ostatak vrijednosti vozila predstavlja svojevrsnu poveznicu između novonabavne cijene i vrijednosti rabljenog vozila te predstavlja prognozu koliko će neko vozilo vrijediti u budućnosti. Ostatak vrijednosti računa se prema posebnim matematičkim modelima dobivenih opsežnim istraživanjem tržišta te se prikazuje za osobne automobile, motocikle i teretna vozila.

Nadalje, za provjeru točnosti procjene koriste se i javno dostupni servisi za procjenu tržišne vrijednosti vozila, jedan od njih je sucic.info. Ova procjena temelji se na cijenama novih vozila prikupljenim uglavnom sa službenih stranica zastupnika u RH. Indekse za procjenu rabljenih kreirali su informatičari. Cijene su orijentacijske i odnose se na cijenu "do registracije". Carina i porezne uprave koriste EUROTAX-ov program i moguća su odstupanja u odnosu na ovu procjenu.

1.7. Amortizacijske stope za teretna i osobna vozila

Prema članku 12. Zakona o porezu na dobit (NN 143/14), amortizacija dugotrajne nematerijalne i materijalne imovine priznaje se pravnim kao rashod u iznosu obračunatom na nabavnu vrijednost imovine po linearnoj metodi primjenom godišnjih amortizacijskih stopa. Dugotrajnom nematerijalnom i materijalnom imovinom smatraju se prava i stvari čiji je pojedinačni trošak veći od 3.500,00 kn i vijek trajanja dulji od godinu dana, a obveznik može obračunavati amortizaciju i u iznosu dvostrukom ili pak nižem od porezno dopustivog, te se tako obračunata amortizacija smatra također porezno priznatim rashodom.

Stope amortizacije (otpisa) dugotrajne imovine Tablica 3.

R. br.	Skupina dugotrajne imovine	Vijek trajanja DI, godina	God. stopa otpisa	Ubrzani otpis - Dvostruka god. stopa otpisa
I	Građevinski stambeni i poslovni objekti, brodovi, ceste i slično	20	5%	10%
II	Oprema - Prema dopunskoj tablici 3a	10- d	10-d	20- d
III	Materijalna imovina, radna vozila, mehanizacija	4	25%	50%

IV	računala, računalna oprema i programi, mobilni telefoni i oprema za računalne mreže	2	50%	100%
V	Ostala nespomenuta dugotrajna imovina	10	10%	20%

**Specifično za ovo vozilo primjenjuje se stopa pod t.3 ,tablice godišnjih stopa*

III. Mehanizacija

Tablica 3a

R.br	Opis	Vijek trajanja	Stopa otpisa
2.1.	Oprema (proizvodna i prijenosna oprema i brodovi	20	5
2.2.	Pogonski i poslovni inventar (strojevi, alati, transportna sredstva i uređaji), zrakoplovi i tračna vozila	10	10
2.3.	Namještaj, inventar u trgovini ugostiteljstvu i turizmu	5	20
2.4.	Cestovna motorna vozila , vozila na motorni pogon i priključni uređaji	4	25

Sva su se procjenjivana vozila koristila uobičajeno, niti pretjerano niti sa velikim opterećenjem, dok se u zadnje vrijeme vrlo malo ili uopće ne koriste, zato što su na parkingu ili popravku.

Zato je porezno priznati amortizacijski period u trajanju od 4 godine, odnosno linearni otpis od 25% godišnje, doveo do toga da je svim procjenjivanim vozilima ostatak sadašnje knjigovodstvene vrijednosti nula, odnosno da je postupak amortizacije ispravno primjenjen.

2. PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI KOMBINIRANOG VOZILA

2.1. Procjena tržišne vrijednosti kombiniranog vozila – sandučara reg.oznake NA-736-DF

2.1.1. Opis procjenjivanog vozila NA-736-DF

U stečajnom postupku, koji se vodi na TS Osijek, broj: St-140/2022 stečajnog dužnika DUO ĐURDAN d.o.o., Đurđenovac, Željeznička 10B, MBS: 030186849, OIB: 28484954507, kao imovina društva je popisano i teretno kombi vozilo sa fiksnim tovarnim sandukom, kojem treba procijeniti tržišnu vrijednost. To je vozilo oznake N1, marke MERCEDES SPRINTER 213 CDI, godina proizvodnje 2012., broj šasije: WDB9062131N536674, reg. oznake: NA-736-DF.

Opširnije o vozilu:Boja vozila: bijela i metalik aluminij siva, Broj stupnjeva na mjenjaču:5, Broj vrata:4, Oblik karoserije:kvadratni sa dva reda sjedala, fiksni ovjes tovarnog sanduka, Ostali podaci o vozilu: nije garažiran, servisna knjiga-nema, Ovjes: obični, Starost: rabljeno-2012, Vlasnik:drugi, Vrsta pogona: Zadnji, Vrsta mjenjača:mehanički, Oprema vozila :autoradio, automatska klima, Registriran: do 25.08.2022. Gume su loše. Limariju na prednjem desnom blatobranu treba popraviti, blago oštećenje.

Procjenjivano vozilo je prešlo: 211.600 km. Utovarna površina 6,2 m², 3500 kg ukupne dopuštene mase, Maksimalna korisna nosivost iznad 2000 kg. Pogon na prednje kotače, duljina vozila: standardna, dvostruka kabina. Vozilo se koristilo uobičajeno, niti pretjerano, niti sa velikim opterećenjem, dok se u zadnje vrijeme koristi za prijevoz gradilišne opreme i materijala za uređenje fasada.

2.1.2. Tehička ocjena procjenjivanog vozila i fotoelaborat vozila

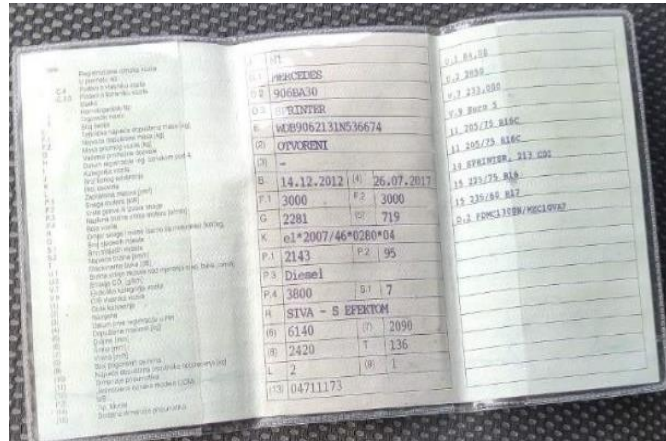
U nastavku donosimo , redosljedom kako su opisane i unešene u tablicu 1. , osnovne karakteristike i tehničke podatke o vozilu koje se procjenjuje , te iskaz o tehničkim elementima održavanja , općem stanju vozila , a konačno i procjenjenu tržišnu vrijednost temeljem tržišne vrijednosti koja uzima u obzir sve karakteristike i povijest vozila , uz napomenu da procjenjena vrijednost obuhvaća sve parametre procjene pojedinih pozicija .

Vozilo oznake N1, marke MERCEDES SPRINTER 213 CDI, godina proizvodnje 2012., broj šasije: WDB9062131N536674, reg. oznaka: NA-736-DF

Fotoelaborat stvarnog stanja:







2.1.3. Izračun tržišne vrijednosti kombi vozila NA-736-DF

2.1.3.1. Izračun neamortizirane sadašnje knjigovodstvene vrijednosti

Amortizacija se računa na način da se odredi godišnja stopa amortizacije i množenjem sa nabavnom knjigovodstvenom vrijednošću vozila, dobiva se svota godišnjeg otpisa vrijednosti. Nakon isteka vremena u kojem se vozilo amortizira preostala neamortizirana vrijednost je nula.

Ukupna procjenjena novonabavna (knjigovodstvena) vrijednost na dan procjene 06.06.2022 godine iznosi =226.000,00 kuna, odnosno budući da je ovo teretno vozilo 100% amortizirano, ukupna neamortizirana sadašnja vrijednost vozila je =0,00 kuna.

2.1.3.2. Određivanje faktora upotrebljivosti vozila

Ocjena stanja vozila, uređaja, aparata, instrumenata i opreme strojeva

Tablica 5.

R.Br.	Opis komponente	Niveliranje komponente vozila, NA-736-DF
	5 – IZVRSNO ili ODLIČNO STANJE	Umanjenje sadašnje vrijednosti - 0%
5.1.	Starost:	Nije starije od 3 ili 5 godina.
5.2.	Konstrukcija:	Vrijednost izmjerena uređajem za mjerenje radnih sati (SMU-service-meter-unit) manja je od 300.
5.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 80%.
5.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja svake komponente je najmanje 80%.
5.5.	Opći izgled:	Izvrstan; stanje je gotovo "poput novog".
5.6.	Performanse:	Radno pouzdan; udovoljava svim odredbama za preostali vijek trajanja od najmanje 80%.
	4 – VRLO DOBRO STANJE	Umanjenje sadašnje vrijednosti -10%
4.1.	Starost:	Nije starije od 5-8 godina.
4.2.	Konstrukcija:	Nema ograničenja radnih sati; bez strukturalnih problema, podesno za drugu potpuno obnovu ("generalku").
4.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 50%.
4.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja je najmanje 50%.
4.5.	Opći izgled:	Vrlo dobar izgled - lim i boja u dobrom stanju; upravljačka ploča uredna, kablovi i ekrani funkcionalni.
4.6.	Performanse:	Radno pouzdan; udovoljava svim odredbama performansi.
	3 – DOBRO STANJE	Umanjenje sadašnje vrijednosti - 20%
3.1.	Starost:	Bez ograničenja.
3.2.	Konstrukcija:	Nema ograničenja radnih sati; bez značajnijih strukturalnih problema.
3.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 35%.
3.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja je najmanje 25%.
3.5.	Opći izgled:	Bez većih problema ; može biti potrebno lakiranje; vozilo/stroj je prihvatljiv "kakav jest",
3.6.	Performanse:	Radi i spreman je za zadatke. Za najbolju izvedbu mogu biti potrebni manji popravci/usklađivanja.
	2 – PRIHVATLJIVO STANJE	Umanjenje sadašnje vrijednosti -30%
2.1.	Starost:	Bez ograničenja.
3.2.	Konstrukcija:	Mogu postojati vidljive pukotine ili strukturalni problemi koji se mogu popraviti; velik broj radnih sati može ograničavati/onemogućavati reparaturu stroja.
2.3.	Radni sati komponente:	Velik broj radnih sati, ali radi.
2.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Može biti potrebna promjena potpornog dijela ili pratećih kompjutorskih komponenti
2.5.	Opći izgled:	Treba lakiranje; klizni utori mogu zahtijevati popravke.
2.6.	Performanse:	Radi ali prije isporuke može zahtijevati značajnije radove.
	1 – LOŠE STANJE	Umanjenje sadašnje vrijednosti - 40% i više
1.1.	Starost:	Uređaj nije potpuno upotrebljiv. Opći izgled ukazuje da popravci nisu isplativi. Obično se prodaje za dijelove
1.2.	Konstrukcija:	
1.3.	Radni sati komponente:	
1.4.	Potporni dio i prateća oprema:	
1.5.	Opći izgled:	
1.6.	Performanse:	
	Konačna ukupna ocjena	Naprimjer : Izvrstan 5/ nema umanjenja ili Loše stanje/umanjenje 40% U odnosu na procijenjenu katalošku ili tržišnu vrijednost

Upotrebnost procijenjena vrijednost ovog malog teretnog vozila sa fiksnim tovarnim sandukom , a temeljem pregleda vozila , procjenom potrebnih popravaka, ispitivanjem tolerancije, utvrđivanjem knjige održavanja , te stupnjem korištenja i voznom stanju se treba korigirati faktorom tehničke upotrebljivosti vozila .Vozilo služi za prijevoz raznih dobara, registriran je na tvrtku , odnosno sada je u vlasništvu društva DUO ĐURDAN d.o.o., Đurđenovac, Željeznička 10B, MBS: 030186849, OIB: 28484954507.

Stanje motora vozila i pogonskih osovina relativno dobro , zbog guma i potrebnih zahvata na limariji , stanje je do slabog , vještaci su pregledom vozila na licu mjesta , mjerenjem tolerancija i uvidom u dokumentaciju održavanja vozila procijenili da je vozilo relativno upotrebljivo , u voznom stanju – kvalitativna strojarska ocjena stanja prema tablici 5, je za ocjenu između dva i tri , (označeno zeleno) , nema posebne servisne knjižice ,niti posebne evidencije održavanja , dakle vozilo je održavano po potrebi, ima vidljivih oštećenja, potreban je popravak limarije ali je sada u potpunoj radnoj funkciji .

2.1.3.3. Izračun tržišne vrijednosti kombi vozila NA-736-DF prema tržišnim ponudama

Za pribavljanje točnih informacija o stanju tržišta koristili smo kataloge i tehničke specifikacije i informacije pribavljene preko javno provjerljivih poslovnih stranica proizvođača Mercedes benz A.G. , kao i trgovaca vozilima te privatnim prodavateljima vozila i Internet ponude .U nastavku donosimo specifikacije i izvode iz ponuda. Međutim , javno oglašene cijene za sve vrste vozila , naprimjer u oglasima ili često putem Internet oglasa se moraju korigirati za 5 - 10 % na niže , u odnosu na oglašenu ponudu.

Kamiončić je ukupno , na dan procjene prešao: 211.600 km

Izvor: hrvatski trgovci vozilima – strobi.hr Neostar



mercedes sprinter 213 cdi dupla kabina sa ceradom + 7 sjedala - eu5, 2010 god., cijena 124.025 kn

Izvor: TRUCK 1 EU * adresa <https://www.truck1.sg/>



Mercedes-Benz Sprinter 209 CDI , 2008 , 217.884 km, diesel, cijena 8 950 EUR = 67.393,00 kuna



Mercedes benz - sprinter, 2009, 335.681 km , diesel, cijena 3 600 EUR = 27.108,00 kuna



Mercedes-Benz Sprinter 308 CDI , 2004 ,228.708 km, diesel, cijena 6 800 EUR= 51.204,00 kuna

Ukoliko prvu ponudu odbacimo zbog nerealne cijene , ostaju nam tri istaknute ponude kojima je prosječna cijena , koja se traži kao ponudbena cijena =48.568,00 kuna za prezentirana vozila.Ovdje se cijena umanjuje za 10% i iznosi =43.711,00 kuna.

Procjenjivani kamion je u puno lošijem stanju i zbog toga se procjenjuje da se svota ove procjene dodatno umanjuje za 30% na temelju strojarske procjene upotrebljivosti i mogućih popravaka.To znači da , u skladu sa stanjem vozila prosječnu odabranu cijenu dodatno umanjujemo za 30%. Prosječna cijena , nakon što se prva ponuda , kao neodgovarajuća , isključi je 48.568 kuna , a nakon umanjenja 30% je =**33.997 kuna**.

2.1.3.4. Katalog orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila Centra za vozila hrvatske

Budući vrijednosti rabljenih motornih vozila starijih od 10 godina nisu sadržane u Katalogu, **tiskana izdanja Kataloga iz godina koje su prethodile tekućoj godini neće se koristiti** za utvrđivanje porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenih motornih vozila u Republici Hrvatskoj.

Odredbom članka 11. stavka 1. Zakona između ostaloga, propisano je da ako se radi o rabljenom motornom vozilu o kojem ne postoje podaci o tržišnoj cijeni u Republici Hrvatskoj, tržišnu cijenu takvog motornog vozila potrebno je utvrditi usporedbom s motornim vozilom istih ili približno istih karakteristika na tržištu u Republici Hrvatskoj.

Prilikom utvrđivanja porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenog motornog vozila koje je starije od 10 godina, a za koje orijentacijska vrijednost nije sadržana u Katalogu, tržišna cijena rabljenog motornog vozila određene marke, tipa, modela i ostalih bitnih karakteristika izračunava se na način da se orijentacijska vrijednost tog vozila sadržana u Katalogu za posljednju godinu proizvodnje koja je uvrštena (u 2014. to je 2004. godina) umanjuje za 10% vrijednosti u svakoj prethodnoj godini proizvodnje. (vidi Tablica 2.)

Kod procjenjivanog vozila nije se primjenjivala tablica ovih umanjenja kataloške vrijednosti.

Kataloška vrijednost vozila oznake N1, marke MERCEDES SPRINTER 213 CDI, godina proizvodnje 2012., (godina proizvodnje je u rasponu 2010-2013 god.) reg. oznaka: NA-736-DF, fiksni tovarni sanduk, pogon na prednje kotače, diesel, dupla kabina , uobičajenih karakteristika i prosječnog periodičnog održavanja , dakle najbližnje našem procjenjivanom vozilu je =45.550,19 kuna, bez PDV-a I / ili drugih poreza.

2.1.4. Rekapitulacija procjene vozila reg.oznake NA-736-DF .

Ukupna sadašnja neotpisana knjigovodstvena vrijednost na dan 06.06.2022 , iznosi =0,00 kuna.

Ukupna procijenjena tržišna vrijednost prema ponudama , karakteristikama sličnih vozila , ostatnoj upotrebljivosti i opremi na dan procjenjivanja - 06.06.2022 godine iznosi =33.997,00 kuna .

Ukupna procijenjena tržišna vrijednost prema Katalogu je =45.550,19 kuna.

Konačna procijenjena tržišna vrijednost vozila oznake N1, marke MERCEDES SPRINTER 213 CDI, god. proiz. 2012., reg. oznaka: NA-736-DF, fiksni tovarni sanduk, pogon na prednje kotače, diesel, dupla kabina uobičajenih karakteristika i prosječnog periodičnog održavanja prema svim tržišnim kriterijima je =39.773,60 kuna.

Procijenjena vrijednost je iskazana bez ikakvih poreza i PDV-a .

3. ZAKLJUČAK PROCJENE

3.1. Procjenjena tržišna vrijednost vozila oznake N1, marke MERCEDES SPRINTER 213 CDI, godina proizvodnje 2012., (godina proizvodnje je u rasponu 2010-2013 god.) reg. oznaka: NA-736-DF, fiksni tovarni sanduk, pogon na prednje kotače, diesel, dupla kabina , uobičajenih karakteristika i prosječnog periodičnog održavanja, prešao: 211.600 km je =39.773,60 kuna .

3.2. Procjenjena vrijednost ovog vozila je iskazana bez ikakvih davanja i / ili poreza.

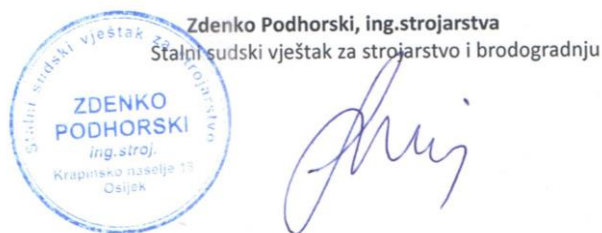
U Osijeku, 06. lipanj 2022 godine

Stalni sudski vještak
za financije, računovodstvo i procjene imovine
mr.sc. Ivan Bešlić , dipl.oec.



STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA FINACIJE, RAČUNOVODSTVO I PROCJENU IMOVINE
mr. sc.
IVAN BEŠLIĆ
dipl. oec.
4-Su-244/2016-7.

Zdenko Podhorski, ing.strojarstva
Stalni sudski vještak za strojarstvo i brodogradnju



STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA STROJARSTVO I BRODOGRADNJU
ZDENKO PODHORSKI
ing.stroj.
Krapinsko naselje 13
Osijek

Općenite napomene:

Vještaci su analizu i izračun procjene obavili temeljem službenih i javnih podataka dostupnih svima.
Procjenu tržišne vrijednosti vozila vještaci su obavili kao neovisna stranka.
Vještačka naknada ni na koji način ne ovisi o konačnom mišljenju i procjeni vještaka.
Procjena je vršena na temelju tri najbližnja vozila i tablice ocjene stanja vozila/stroja .Podaci o izvorima podataka su navedeni , a slike pojedinih pozicija i opisi se nalaze u arhivi vještaka.

4. Prilog - Rješenja vještaka ,



REPUBLIKA HRVATSKA
ŽUPANIJSKI SUD U OSIJEKU
URED PREDsjedNIKA

Broj: 4-Su-682/2020-3.
Osijek, 29. siječnja 2021.

Predsjednik Županijskog suda u Osijeku Zvonko Vrban, na temelju članka 126. stavak 4. Zakona o sudovima ("Narodne novine" broj 28/13, 33/15, 82/15, 82/16, 67/18, 126/19. i 130/20) i članka 12. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima ("Narodne novine" broj 38/14, 123/15, 29/16. i 61/19), a povodom zahtjeva Zdenka Podgorskog iz Osijeka, Krapinsko naselje 18, za ponovno imenovanje stalnim sudskim vještakom, donosi

R J E Š E N J E

ZDENKO PODHORSKI, inženjer strojarstva, iz Osijeka, Krapinsko naselje 18, OIB: 84925150653, ponovno se imenuje stalnim sudskim vještakom Županijskog suda u Osijeku za strojarstvo.

Stalni sudski vještak imenuje se na vrijeme od 4 (četiri) godine počevši 5. veljače 2021.

Obrazloženje

Zdenko Podhorski iz Osijeka, Krapinsko naselje 18, podnio je zahtjev predsjedniku Županijskog suda u Osijeku za ponovno imenovanje stalnim sudskim vještakom za strojarstvo budući mu s danom 4. veljače 2021. ističe vrijeme na koje je imenovan rješenjem ovog suda broj 4-Su-55/2017-4. od 30. siječnja 2017. Uz zahtjev za ponovno imenovanje dostavio je uvjerenje da se protiv njega ne vodi kazneni postupak, potvrdu o zdravstvenoj sposobnosti, popis predmeta u kojima je obavljeno vještačenje, te policu osiguranja od odgovornosti za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka.

U postupku ponovnog imenovanja stalnim sudskim vještakom imenovani je podnio dokumentaciju propisanu u članku 12. stavak 3. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima te je utvrđeno da ne postoje zapreke iz članka 2. stavak 3. citiranog Pravilnika za ponovno imenovanje.

S obzirom na naprijed navedeno, predsjednik Županijskog suda u Osijeku donio je rješenje o ponovnom imenovanju kao u izreci.

2

Sudska pristojba na rješenje o imenovanju po Tarifnom broju 36. Uredbe o Tarifi sudskih pristojbi ("Narodne novine" broj 53/19) u iznosu od 200,00 kn je naplaćena.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba Ministarstvu pravosuđa u roku 15 dana od dana dostave rješenja.

*PREDSJEDNIK SUDA
Zvonko Vrban, v.r.*



*Za točnost otpravka
Joso Jovanović*

DOSTAVITI:

- 1.) Zdenko Podhorski
Osijek, Krapinsko naselje 18*
- 2. Ministarstvo pravosuđa i uprave*
- 3. Općinski sud u Osijeku*
- 4. Općinski sud u Đakovu*
- 5. Arhiva*



REPUBLIKA HRVATSKA
ŽUPANIJSKI SUD U OSIJEKU
URED PREDsjedNIKA

Broj: 4-Su-183/2020-4.
Osijek, 3. srpnja 2020.

Predsjednik Županijskog suda u Osijeku Zvonko Vrban, na temelju članka 126. stavak 4. Zakona o sudovima ("Narodne novine" broj 28/13, 33/15, 82/15, 82/16, 67/18. i 126/19) i članka 12. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima ("Narodne novine" broj 38/14, 123/15, 29/16. i 61/19), a povodom zahtjeva Ivana Bešlića iz Osijeka, Murterska 43B, za ponovno imenovanje stalnim sudskim vještakom, donosi

RJEŠENJE

Mr. sc. IVAN BEŠLIĆ, diplomirani ekonomist iz Osijeka, Murterska 43B, ponovno se imenuje stalnim sudskim vještakom Županijskog suda u Osijeku za financije, knjigovodstvo i procjenu imovine.

Stalni sudski vještak imenuje se na vrijeme od 4 (četiri) godine počevši 14. srpnja 2020.

Obrazloženje

Ivan Bešlić iz Osijeka, Murterska 43B, podnio je 4. svibnja 2020. zahtjev predsjedniku Županijskog suda u Osijeku za ponovno imenovanje stalnim sudskim vještakom za financije, knjigovodstvo i procjenu imovine budući mu s danom 13. srpnja 2020. ističe vrijeme na koje je imenovan rješenjem ovog suda broj 4-Su-244/2016-7. od 14. srpnja 2016. Uz zahtjev za ponovno imenovanje dostavio je presliku rješenja o imenovanju za stalnog sudskog vještaka iz prethodnog mandata, popis predmeta u kojima je obavio vještačenje, potvrde o stručnom usavršavanju i uvjerenje da se protiv njega ne vodi kazneni postupak.

U postupku ponovnog imenovanja stalnim sudskim vještakom imenovani je podnio dokumentaciju propisanu članka 12. stavak 3. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima te je utvrđeno da ne postoje zapreke iz članka 2. stavak 3. citiranog Pravilnika za ponovno imenovanje.

2

S obzirom na naprijed navedeno, predsjednik Županijskog suda u Osijeku donio je rješenje o ponovnom imenovanju kao u izreci.

Sudska pristojba na rješenje o imenovanju po Tarifnom broju 36. Uredbe o Tarifi sudskih pristojbi ("Narodne novine" broj 53/19) u iznosu od 200,00 kn je naplaćena.

UPUTA O PRAVNOM LJIEKU:

Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba Ministarstvu pravosuđa u roku 15 dana od dana dostave rješenja.



DOSTAVITI:

1. Ivan Bešlić
Osijek, Murterska 43B
2. Ministarstvo pravosuđa
3. Općinski sud u Osijeku
4. Općinski sud u Dakovu
5. Arhiva

